


BDI (%) - MATERIAIS:	15,28%	marcar "1" na coluna "AL" para usar o BDI de Material.	Usar o "0" ou "1" nos "Serviços EXTRAS" na COLUNA "AL."
BDI (%) - SERVIÇOS:	20,07%	marcar "0" na coluna "AL" para usar o BDI de Serviços	

PLANILHA DE SERVIÇOS - PAVIMENTAÇÃO - LEI LICITAÇÃO Nº 14.133/2021 - ANEXO III																					
Município:	NOVA ESPERANÇA DO SUDOESTE					SAM	63										63				
Projeto :	PAVIMENTAÇÃO - PAVIMENTAÇÃO DE VIAS URBANAS					LOTE	1										1				
Local da Obra :	Vias Urbanas de Nova Esperança do Sudoeste					Não sendo permitido para orçamentos com recursos próprios da Prefeitura, ou de outras Secretarias Estaduais não convienadas com o PARANACIDADE.											LOTE Nº		1		
Fonte do Recurso:	PAM	USO EXCLUSIVO DO CONVÊNIO DA SECRETARIA DE ESTADO DAS CIDADES - SECID COM O PARANACIDADE					Tabela Referência: DER/PR de OUTUBRO/24 SINAPI de DEZEMBRO/2024 sem desoneração											Data Base da aprovação do Orçamento (Decreto 10.086/22 do Paraná, que regulamenta a Lei 14.133/21):		24/07/2025 - qui	
CÓDIGO ITEM	ORIGEM	DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS	SERVIÇO DE TRANSPORTE			CUSTOS UNITÁRIOS - (R\$)							UD	QUANTIDADE	ORÇAMENTO COM BDI						
			SIGLA do Código Serviço de Transporte (ver DMT)	DMT km x1 ; x2	CONSUMO (ton)	TRANSPORTE SEM BDI	MÃO DE OBRA SEM BDI	MATERIAL SEM BDI	PREÇO UNITÁRIO SEM BDI	PREÇO UNIT. MÃO DE OBRA + TRANSPORTE COM BDI	PREÇO UNIT. MATERIAL COM BDI	PREÇO UNITÁRIO COM BDI			VALOR DA MÃO DE OBRA + TRANSPORTE (R\$)	VALOR DO MATERIAL (R\$)	TOTAL ITEM (R\$)	CURVA ABC (%)	TOTAL GLOBAL (R\$)		
	550	SERVIÇOS PRELIMINARES														15.721,91	3.050,26	18.772,17	0,39 %	18.772,17	
512050	DER	Demolição Mecânica de Pavimento e Transporte	LCB	3,00 ; 0,00	1,6000	6,45	16,36		22,81	27,39	-	27,39	m3	557,00		15.256,23	-	15.256,23	0,32 %		
00051	ORSE	PLACA DE OBRA 4,00 X 2,00 M, EM CHAPA DE AÇO GALVANIZADO, INCLUSIVE ARMAÇÃO EM MADEIRA E PONTALETES					387,84	2.540,40	2.928,24	465,68	3.050,26	3.515,94	un	1,00		465,68	3.050,26	3.515,94	0,07 %		
	556	BASE / SUB-BASE														199.170,07	231.890,88	431.060,95	8,96 %	431.060,95	
511100A	DER/PRC	Regularização compac.subleito 100% PN					3,98		3,98	4,78	-	4,78	m2	9.502,60		45.422,43	-	45.422,43	0,94 %		
531000	DER	Brita Graduada	LCB	22,00 ; 0,00	2,4000	42,96	12,58	120,46	176,00	66,69	144,64	211,33	m3	1.076,02		71.759,77	155.635,53	227.395,30	4,73 %		
531300	DER	Macadame Seco c/ Brita Graduada				76,44	19,33	89,07	184,84	114,99	106,95	221,94	m3	713,00		81.987,87	76.255,35	158.243,22	3,29 %		
	551	REVESTIMENTO														805.855,01	2.042.422,99	2.848.278,00	59,23 %	2.848.278,00	
PAV-089	PMC	Limpeza e Lavagem da pista (Recape)					0,69		0,69	0,83	-	0,83	m2	27.368,30		22.715,69	-	22.715,69	0,47 %		
560100A	DER/PRC	Imprimação com Emulsão RR-1C- exclusive emulsão	taxa RR-1C	taxa RR-1C	0,0012		0,49		0,49	0,59	-	0,59	m2	27.368,30		16.147,30	-	16.147,30	0,34 %		
589420A	DER/PRC	Fornecimento de emulsão RR-1C - imprimação	MAF	497,00 ; 0,00	1,0000	404,02		3.433,55	3.837,57	485,11	3.968,20	4.443,31	ton	32,85		15.935,86	130.026,87	145.962,73	3,04 %		
561100A	DER/PRC	Pintura de ligação com RR-1C - exclusive emulsão	taxa RR-1C	taxa RR-1C	0,0005		0,34		0,34	0,41	-	0,41	m2	43.244,10		17.730,08	-	17.730,08	0,37 %		
589420B	DER/PRC	Fornecimento de emulsão RR-1C - pintura de ligação	MAF	497,00 ; 0,00	1,0000	404,02		3.433,55	3.837,57	485,11	3.968,20	4.443,31	ton	21,64		10.497,78	85.655,45	96.153,23	2,00 %		
570000B	DER/PRC	CBUQ - Novo traço - Reperfilamento 3 - "FAIXA C" - (Quant. menor que 10.000 ton)	taxa CAP	taxa CAP	0,0500	100,22	33,31	160,11	293,64	160,33	192,24	352,57	ton	923,79		148.111,25	177.589,39	325.700,64	6,77 %		
589000L	DER/PRC	Fornecimento de CAP - CBUQ (Quantidade menor que 10.000 ton)	MAQ	497,00 ; 0,00	1,0000	447,80		4.826,92	5.274,72	516,22	5.564,47	6.080,69	ton	46,19		23.844,20	257.022,87	280.867,07	5,84 %		
570000F	DER/PRC	CBUQ - Novos traços - TRAÇO 4 - FAIXA "C" - (Quant. menor que 10.000 ton)	taxa CAP	taxa CAP	0,0500	100,24	33,31	160,11	293,66	160,35	192,24	352,59	ton	2.959,14		474.498,10	568.865,07	1.043.363,17	21,70 %		
589000P	DER/PRC	Fornecimento de CAP - CBUQ (Quantidade menor que 10.000 ton)	MAQ	497,00 ; 0,00	1,0000	447,80		4.826,92	5.274,72	516,22	5.564,47	6.080,69	ton	147,95		76.374,75	823.263,34	899.638,09	18,71 %		
	557	MEIO-FIO E SARIETA														-	144.191,22	164.983,68	309.174,90	6,43 %	309.174,90
PAV-071	PMC	Arrancamento de Meio-Fio					14,62	8,68	23,30	17,55	10,42	27,97	m	2.610,00		45.805,50	27.196,20	73.001,70	1,52 %		
810300	DER	Meio-Fio Simples DER - Tipo 3 - (0,034 m3) - Moldado "in loco"				10,84	2,97	19,34	33,15	16,58	23,22	39,80	m	5.934,00		98.385,72	137.787,48	236.173,20	4,91 %		
	558	SERVIÇOS DE URBANIZAÇÃO														-	535.792,59	465.822,00	1.001.614,59	20,83 %	1.001.614,59
810250G	DER/PRC	Fincadilha de concreto moldada in loco- (7x20cm-0,014m3/m)	LCC	16,00 ; 0,00	0,0328	0,59	6,95	8,05	15,59	9,05	9,67	18,72	m	5.774,00		52.254,70	55.834,58	108.089,28	2,25 %		
603900D	DER/PRC	Colchão de pó de pedra para assentamento de calçadas	LCB	73,00 ; 0,00	1,5000	82,70	55,33	67,14	205,17	165,73	80,61	246,34	m3	516,82		85.652,58	41.660,86	127.313,44	2,65 %		
602000A	DER/PRC	Formas de madeira comum					40,66	14,80	55,46	48,82	17,77	66,59	m2	1.442,75		70.435,06	25.637,67	96.072,73	2,00 %		
605000D	DER/PRC	Calçada Concreto (e = 6,00 cm)				19,14	11,51	12,36	43,01	36,80	14,84	51,64	m2	6.666,40		245.323,52	98.929,38	344.252,90	7,16 %		
520100E	DER/PRC	Aterro c/ mat. do canteiro (escav 1º CAT+transp+compact) - Passeio	LCB	1,00 ; 0,00	2,1000	5,40	3,65		9,05	10,87	-	10,87	m3	558,50		6.070,90	-	6.070,90	0,13 %		
605000K	DER/PRC	Rampa para PNE com Piso Tátil (NBR 9050) - Modelo 06 - 7,65 m2					246,96	265,32	512,28	296,52	318,57	615,09	un	72,00		21.349,44	22.937,04	44.286,48	0,92 %		
834907	DER	Fornecimento e assentamento de piso tátil de concreto aléxia/direcional 40x40cm vermelho					20,76	83,81	104,57	24,93	100,63	125,56	m2	2.194,40		54.706,39	220.822,47	275.528,86	5,73 %		
	552	SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO														-	27.005,65	60.361,53	87.367,18	1,82 %	87.367,18
822000	DER	Faixa de Sinalização Horizontal c/ tinta resina acrílica base solvente- (0,034 m2/m2)					9,81	21,93	31,74	11,78	26,33	38,11	m2	2.292,50		27.005,65	60.361,53	87.367,18	1,82 %		
	553	ENSAIOS TECNOLÓGICOS (Os custos com mobilização e desmobilização de equipe e equipamentos para a extração de amostras para os ensaios tecnológicos, exceto da capa asfáltica, serão de responsabilidade da empresa executora da obra.)														97.257,95	15.363,46	112.621,41	2,34 %	112.621,41	
09.02.11B	DAER/PRC	Ensaio de Massa Específica - In Situ - Método Frasco de Areia (Grau de Compactação) - Regularização e Compactação do Subleito					139,60	15,51	155,11	167,62	18,62	186,24	un	33,00		5.531,46	614,46	6.145,92	0,13 %		
09.02.11C	DAER/PRC	Ensaio de Massa Específica - In Situ - Método Frasco de Areia (Grau de Compactação) - Sub-base					139,60	15,51	155,11	167,62	18,62	186,24	un	30,00		5.028,60	558,60	5.587,20	0,12 %		
09.02.11D	DAER/PRC	Ensaio de Massa Específica - In Situ - Método Frasco de Areia (Grau de Compactação) - Base					139,60	15,51	155,11	167,62	18,62	186,24	un	73,00		12.236,26	1.359,26	13.595,52	0,28 %		
09.02.01	DAER	Ensaio de Granulometria do Agregado					143,95	15,99	159,94	172,84	19,20	192,04	un	36,00		6.222,24	691,20	6.913,44	0,14 %		
74022/27	SINAPI	Ensaio de Controle de Taxa de Aplicação de Ligante Betuminoso					90,55	22,70	113,25	108,72	27,26	135,98	un	189,00		20.548,08	5.152,14	25.700,22	0,53 %		
09.04.04	DAER	Ensaio de Percentagem de Betume - Misturas Betuminosas					170,98	18,99	189,97	205,30	22,80	228,10	un	65,00		13.344,50	1.482,00	14.826,50	0,31 %		
74022/53	SINAPI	Ensaio de Controle do Grau de Compactação da Mistura Asfáltica					116,37	29,24	145,61	139,73	35,11	174,84	un	65,00		9.082,45	2.282,15	11.364,60	0,24 %		
09.05.02	DAER	Ensaio de Densidade do Material Betuminoso					46,83	5,21	52,04	56,23	6,26	62,49	un	65,00		3.654,95	406,90	4.061,85	0,08 %		
09.04.03	DAER	Ensaio de traço por compressão diametral - misturas betuminosas					91,61	15,51	107,12	110,00	18,62	128,62	un	65,00		7.150,00	1.210,30	8.360,30	0,17 %		
09.04.01	DAER	Extração de corpo de prova de concreto asfáltico com sonda rotativa					95,21	10,58	105,79	114,32	12,70	127,02	un	65,00		7.430,80	825,50	8.256,30	0,17 %		
09.01.18	DAER	Mobilização e desmobilização de equipamento e equipe para extração de corpos de prova da capa asfáltica.					5.853,76	650,41	6.504,17	7.028,61	780,95	7.809,56	gb	1,00		7.028,61	780,95	7.809,56	0,16 %		
ORÇAMENTO DO PROJETO COM BASE NA LEI Nº 14.133 / 2021															TOTAL MÃO DE OBRA + TRANSP.	TOTAL DE MATERIAIS			PREÇO GLOBAL		
Data Base da aprovação do Orçamento (Decreto 10.086/22 do Paraná, que regulamenta a Lei 14.133/21): 24/7/2025															37,95%	62,05%					
															1.824.994,40	2.983.894,80			4.808.889,20		
Resp. Técnico (assinatura digital):			Prefeito(a) (assinatura digital):			TOTAL DO PAVIMENTO (1-2-4-5-6)			1.164.938,21			2.442.347,81			3.607.286,02			75,01%			
						TOTAL DE DRENAGEM (3)			-			-			-						

CÓDIGO ITEM	ORIGEM	DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS	SERVIÇO DE TRANSPORTE			CUSTOS UNITÁRIOS - (R\$)						UD	ORÇAMENTO COM BDI						
			SIGLA do Código Serviço de Transporte (ver DMT)	DMT km x1 ; x2	CONSUMO (ton)	TRANSPORTE SEM BDI	MÃO DE OBRA SEM BDI	MATERIAL SEM BDI	PREÇO UNITÁRIO SEM BDI	PREÇO UNIT. MÃO DE OBRA + TRANSPORTE COM BDI	PREÇO UNIT. MATERIAL COM BDI		PREÇO UNITÁRIO COM BDI	QUANTIDADE	VALOR DA MÃO DE OBRA + TRANSPORTE (R\$)	VALOR DO MATERIAL (R\$)	TOTAL ITEM (R\$)	CURVA ABC (%)	TOTAL GLOBAL (R\$)
								TOTAL DE URBANISMO E SINALIZAÇÃO (7-8)							562.798,24	526.183,53	1.088.981,77		22,65%
								TOTAL DE ILUMINAÇÃO PÚBLICA (9)							-	-	-		-
								TOTAL DE SERVIÇOS DIVERSOS (10)							-	-	-		-
								TOTAL DE ENSAIOS TECNOLÓGICOS (11)							97.257,95	15.363,46	112.621,41		2,34%
								ÁREA TOTAL DO PROJETO (m2):							27.368,30		CUSTO DA OBRA: R\$/m2		175,71 /m2
LILIAN GISELI ALBERTON - CREA SC 812135/D		JAIME DA SILVA STANG																	